

OCT  
17  
2020



VOIR LE GALERIE

### ÉVÈNEMENTS À VENIR

MAR  
**28**  
DIM  
([HTTPS://GCONONMERC.ORG/AGENDA/ACTION-ONE DAY/EXACT DATE-28-3-2021/](https://gcononmerci.org/agenda/act-ion-one-day/exact-date-28-3-2021/))  
**14 H 00 MIN**  
MARCHE POUR UNE VRAIE LOI CLIMAT... @ PLACE DE LA RÉPUBLIQUE (HTTPS://GCONONMERC.ORG/EVÈNEMENT/MARCHE-POUR-UNE-VRAIE-LOI-CLIMAT-STRASBOURG/?INSTANCE\_ID=36)

81,675,869,676,450,704,379,366,117,678,188,7,297/)

## A31bis : AUTRE PROJET D'AUTOROUTE, AUTRE MENACE SUR UN CHÂTEAU...

POSTÉ DANS ACTUS, SOLIDARITE ENTRE LUTTES

Le château de Bétange (57190 Florange) vient d'être lauréat du concours « Allées d'arbres » 2020 de l'association Sites & Monuments – SPPEF.

Cette association reconnue d'utilité publique a souhaité récompenser les actions entreprises pour sauver l'allée des Marronniers, accès principal du parc et du château de Bétange, du projet autoroutier A31bis.

L'A31bis est un projet autoroutier de doublement de l'A31 entre Gye (Meurthe-et-Moselle) et la frontière luxembourgeoise.

Les deux tracés finalistes F4 et F10 passent en effet dans les abords du site de Bétange, intégralement inscrit aux Monuments Historiques, et coupent l'allée des Marronniers. Le site et l'allée abritent notamment une espèce protégée de chauves-souris, le Grand Rhinolophe et de nombreuses espèces d'oiseaux.

### SIGNEZ LES PETITIONS

SIGNEZ LA PETITION : STOP AU

GCO



SIGNEZ LA PETITION POUR REJOINDRE L'OPPOSITION AU GCO

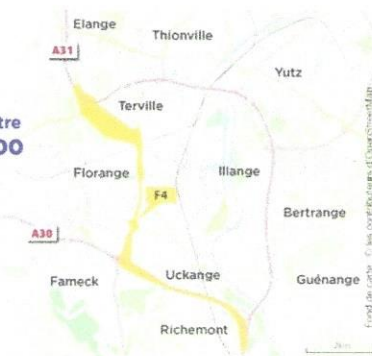


## Variante F4

Cette variante présente une attractivité forte. Elle déchargera la traversée de Thionville et le réseau local. Les enjeux urbains persisteront sur Uckange mais seront moins significatifs à Florange où un passage en souterrain est prévu à proximité des zones urbanisées. Il fera l'objet d'une étude d'insertion urbaine.

Cette variante assure une desserte directe des vallées de l'Orne et de la Fensch.

A l'horizon 2030, un trafic attendu entre **45 000 et 55 000 véhicules par jour** dont **4 000 à 6 000 poids-lourds.**



## Variante F10

Ce fuseau présente une attractivité forte. Il déchargera grandement la traversée de Thionville. Avec une incidence limitée sur le milieu naturel et humain, il réduira également le nombre de personnes exposées au bruit et sera accompagné d'une interdiction de transit poids lourds dans Thionville. Cette variante n'assure cependant pas une desserte directe des vallées de l'Orne et de la Fensch.

A l'horizon 2030, un trafic attendu entre **45 000 et 55 000 véhicules par jour** dont **9 000 poids-lourds attendus..**



Vous trouverez ci-joint un communiqué de presse.

**Ici, cela rappelle les conséquences du GCO sur le parc du château de Kolbsheim.**

Les défenseurs du lieu ont besoin de votre soutien pour empêcher les tracés actuellement envisagés en surface (F4 et F10). Si l'autoroute devait passer aux abords du site de Bétange, ils soutiennent le projet de tunnel qui permettrait de préserver ce poumon écologique unique à l'ouest de Thionville. La presse locale en parle également, à lire ici.



Plus d'info,

## ACTION : BOYCOTT DU CRÉDIT AGRICOLE



## FINANCEZ NOS ACTIONS

FAIRE UN DON POUR SOUTENIR NOS ACTIONS

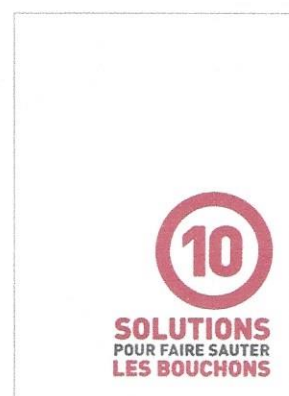
## LIENS UTILES

PAGE FACEBOOK

TWITTER

GCO VANDENHEIM

## LES SOLUTIONS AU GCO



## CATEGORIES

1 ACTION PAR SEMAINE

10 SOLUTIONS POUR FAIRE SAUTER LES BOUCHONS

ACTUS